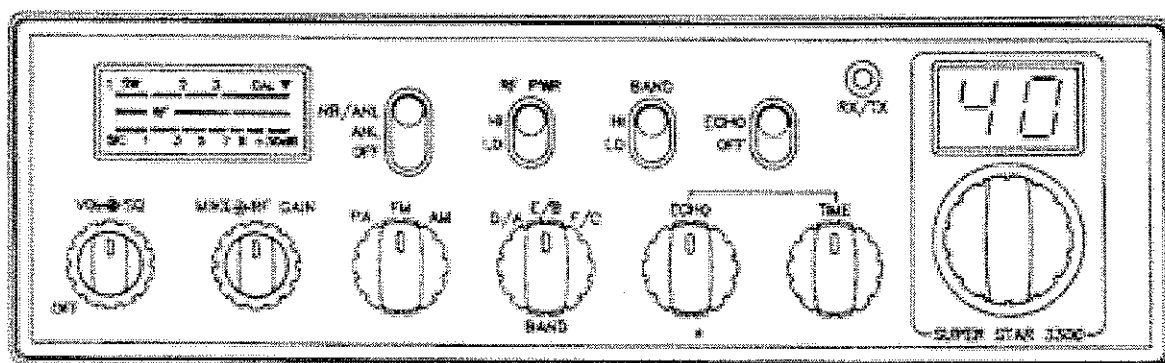


SUPER STAR



3300

MODE D EMPLOI

emetteur-recepteur CB mobile 40 canaux,

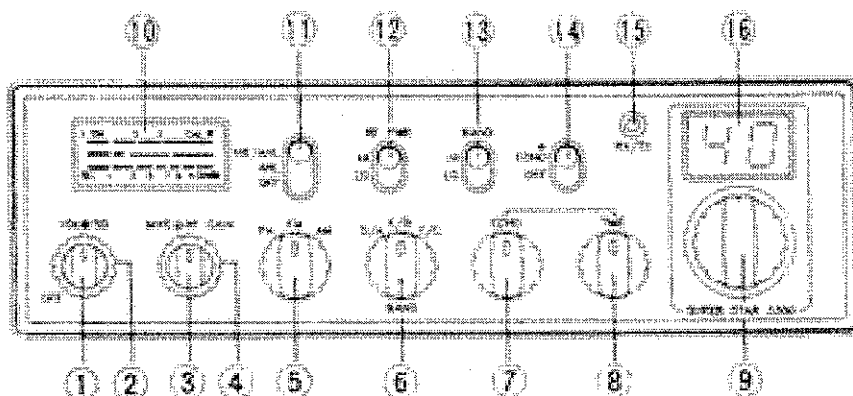
Pour votre sécurité, l'espace ci-dessous vous est réservé pour inscrire le N° de série et le N° d'homologation PTT de votre appareil. Ces deux N° sont situés sur la plaque arrière de votre CB. Après avoir inscrit ces N°, gardez les précieusement comme référence.

Si vous contactez DIRLER SA - FRANCE, pour le service après-vente ou les pièces de rechange, ces 2 N° doivent être indiqués de façon à ce que nous puissions satisfaire correctement vos demandes.

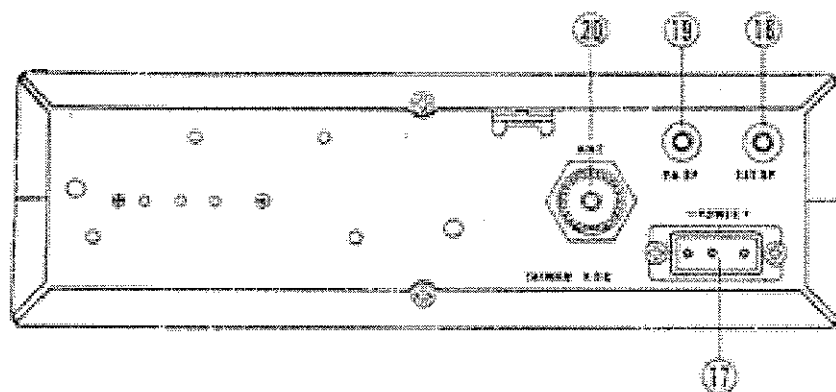
N° d'homologation

N° de série

SUPERSTAR 3300



FACE AVANT



ARRIERE

SUPERSTAR 3300

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES.

NOMBRE DES CANAUX	40 CANAUX
GAMME DE FREQUENCE	26.965 à 27.405 MHz
CONTROLE DES FREQUENCES	PAR PLL
TOLERANCE EN FREQUENCE	0.005%
STABILITE EN FREQUENCE	0.001%
TEMPERATURE DE FONCTIONNEMENT	-10°C à + 50°C
MICROPHONE	DE TYPE DYNAMIQUE
VOLTAGE D ALIMENTATION	13.8 VOLTS DC / 15.9 VOLTS MAX
CONNECTEUR D ANTENNE	TYPE SO 239 STANDART

EMETTEUR

PUISSANCE DE SORTIE HF	AM = 1 WATT
	FM = 4 WATTS
MODULATION	AM MODULATION D AMPLITUDE
	FM MODULATION DE FREQUENCE
REJECTION DES HARMONIQUES	-60 dB
REPONSE EN FREQUENCE	AM ET FM: 450 à 2500 HZ
IMPEDANCE DE SORTIE	50 OHMS
INDICATEURS DE SORTIE HF	SWR ET S/METRE

RECEPTEUR

SENSIBILITE	AM 0.5 uV pour 10 dB (S+N)/N à demi puissance audio
	FM 1.0 uV pour 20 dB (S+N)/N à demi puissance audio
SELECTIVITE	- 60 db à 10 KHZ en AM/FM
REJECTION FREQUENCE IF	- de 65 DB AM/FM 10.695 MHz 1st IF, 455 KHZ 2 eme IF

PUISSANCE EMISE DANS LE CANAL ADJACENT	MOINS DE 60 DB
CONTROLE DU GAIN EN RECEPTION	45 DB AJUSTABLE POUR UN SIGNAL MAXIMUM
CONTROLE AUTOMATIQUE DU GAIN	MOINS DE 10 DB EN SORTIE AUDIO POUR UNE ENTREE DE 10 à 100,000 MICROVOLTS
SQUELCH	REGLABLE. RUPTURE à MOINS DE 0.5 uV
ANL	FILTRE COMMUTABLE.
FILTRE NOISE BLANKER	DE TYPE HP
PUISSANCE DE SORTIE AUDIO	4 WATTS à 8 OHMS
REPONSE EN FREQUENCE	300 à 2800 HZ
HAUT PARLEUR INCORPORE	CIRCULAIRE DE 8 OHMS
PRISE HAUT PARLEUR EXTERIEUR	DE 8 OHMS CONNECTEUR JACK 3.5 mm

LES BOUTONS DE COMMANDE ET LEURS FONCTIONS

PAGE AVANT

- 1/ BOUTON DE MISE EN FONCTIONNEMENT ET VOLUME. TOURNÉZ CE BOUTON DANS LE SENS DES AIGUILLES D UNE MONTRE POUR AUGMENTER LE VOLUME DE RECEPTION.
- 2/ SQUELCH. OU LIMITEUR DE BRUIT DE FOND ELECTRONIQUE. CETTE FONCTION EST PARTICULIEREMENT UTILE EN MOBILE ET PERMET DE SUPPRIMER LES BRUITS DE SOUFFLE ELECTRONIQUE ET PARASITES. POUR OBTENIR LE MAXIMUM DE SENSIBILITE IL EST CONSEILLE DE TOURNER LE BOUTON DU SQUELCH TRES LENTEMENT DANS LE SENS DES AIGUILLES D UNE MONTRE JUSQU'A TEMPS QUE LE BRUIT DE FOND DISPARAISSE. ATTENTION, NE PAS TOURNER CE BOUTON A FOND DANS LE SENS DES AIGUILLES D UNE MONTRE, CELA FERAIT PERDRE DE LA SENSIBILITE.
- 3/ BOUTON DE GAIN DU MICROPHONE. CETTE FONCTION SERT A AUGMENTER OU DIMINUER LE GAIN DU MICROPHONE. LE BOUTON TOURNER DANS LE SENS DES AIGUILLES D UNE MONTRE AUGMENTE LE GAIN., ET PERMET DE PARLER DANS LE MICROPHONE A PLUS DE 40 CM.
- 4/ BOUTON DE CONTROLE DE GAIN EN RECEPTION. CETTE FONCTION EST SURTOUT UTILISEE POUR AUGMENTER LA SENSIBILITE DE VOTRE SUPERSTAR DANS LE CAS DE RECEPTION DE STATIONS EMETTRICES LOINTAINES. EN GENERAL, IL EST POSITIONNE A 50 % DE SA COURSE. TOURNÉZ CE BOUTON DANS LE SENS DES AIGUILLES D UNE MONTRE POUR AUGMENTER LA SENSIBILITE.
- 5/ MODE AM/FM/PA. CHOISISSEZ VOTRE MODE DE MODULATION ET DE RECEPTION.

AM = MODULATION D AMPLITUDE
FM = MODULATION DE FREQUENCE
PA = UTILISATION DE VOTRE SUPERSTAR EN AMPLIFICATEUR AUDIO DE TYPE PUBLIC ADDRESS A L AIDE D UN HAUT PARLEUR P.A. (VOIR CATALOGUE DURLER SA)
- 6/ SELECTEUR DE BANDE. CE SELECTEUR PERMET DE CHANGER DE BANDE DE FREQUENCE. ATTENTION, LA LOI FRANCAISE N AUTORISE LA BANDE QUE DE:

26.965 A 27.455 MHZ
- 7/ ECHO. CETTE FONCTION PERMET DE RAJOUTER UN NIVEAU D ECHO SUR VOTRE VOIX. POUR AUGMENTER LE NIVEAU DE L ECHO, TOURNER LE BOUTON DANS LE SENS DES AIGUILLES D UNE MONTRE.
- 8/ TIME. CETTE FONCTION PERMET DE DIMINUER OU D AUGMENTER LA CADENCE DE REPETITION DE VOTRE MODULATION.. TOURNER LE BOUTON DANS LE SENS DES AIGUILLES D UNE MONTRE POUR AUGMENTER LA CADENCE DE REPETITION DE L ECHO.
- 9/ SELECTEUR DES CANAUX. CE BOUTON PERMET DE CHOISIR LE CANAL DE RECEPTION ET D EMISSION DESIRE. IL SUFFIT DE LE TOURNER DANS N IMPORTE QUEL SENS POUR SELECTIONNER SON CANAL.
- 10/ VU METRE. LE VUMETRE DU SUPERSTAR INDIQUE LA PUISSANCE DES SIGNAUX RECUS AINSI QUE LA PUISSANCE D EMISSION DE VOTRE APPAREIL. IL PERMET AUSSI LE REGLAGE DU TAUX D ONDES STATIONNAIRES DE VOTRE ANTENNE.
- 11/ OFF/ANL/ NB + COMMUTATEUR ANI,

EN POSITION ANL, LES CIRCUITS AUDIO DU LIMITEUR DE BRUITS SONT EN SERVICE. QUAND LE BOUTON EST PLACE SUR LA POSITION ANL+NB, LE LIMITEUR DE BRUIT RF EST AUSSI EN SERVICE. LE LIMITEUR DE BRUIT NOISE BLANKER EST PARTICULIEREMENT EFFICACE POUR SUPPRIMER LES BRUITS PARASITES DU MOTEUR ET DE L'ALLUMAGE.

- 12/ BOUTON DE PUISSANCE RF ET COMMUTATEUR RF. CETTE FONCTION EST UTILISEE POUR SELECTIONNER LA PUISSANCE D'EMISSION DE VOTRE SUPERSTAR. EN POSITION HI, LE SUPERSTAR A UNE PUISSANCE MAXIMUM DE 4 WATTS FM ET 1 WATT AM. EN POSITION LO, LE SUPERSTAR A UNE PUISSANCE D'EMISSION MINIMUM DE 2 WATTS FM ET 0.5 WATTS AM.
- 13/ ILLUMINATION DU VU METRE. CE BOUTON PERMET D'AUGMENTER OU DE DIMINUER L'INTENSITE LUMINEUSE DU VU METRE. EN POSITION HI, LE VUMETRE EST A SON INTENSITE LUMINEUSE MAXIMUM, EN POSITION LO, LE VUMETRE EST A SON INTENSITE LUMINEUSE MINIMUM. CETTE FONCTION EST PARTICULIEREMENT UTILE DE NUIT.
- 14/ COMMUTATEUR DE MISE EN FONCTION DE LA CHAMBRE D'ECHO INCORPOREE. EN POSITION ECHO, L'ECHO EST EN FONCTION, EN POSITION OFF, L'ECHO N'EST PAS ENCLENCHE.
- 15/ INDICATEUR D'EMISSION ET DE RECEPTION. UNE PETITE LED S'ALLUME DE COULEUR VERTE EN MODE RECEPTION ET PASSE EN COULEUR ROUGE DES QUE LE SUPERSTAR EST EN MODE EMISSION.
- 16/ INDICATEUR DES CANAUX. LES CANAUX SELECTIONNES SONT AFFICHES PAR 2 LEDS DE COULEUR ROUGE.

PANNEAU ARRIERE

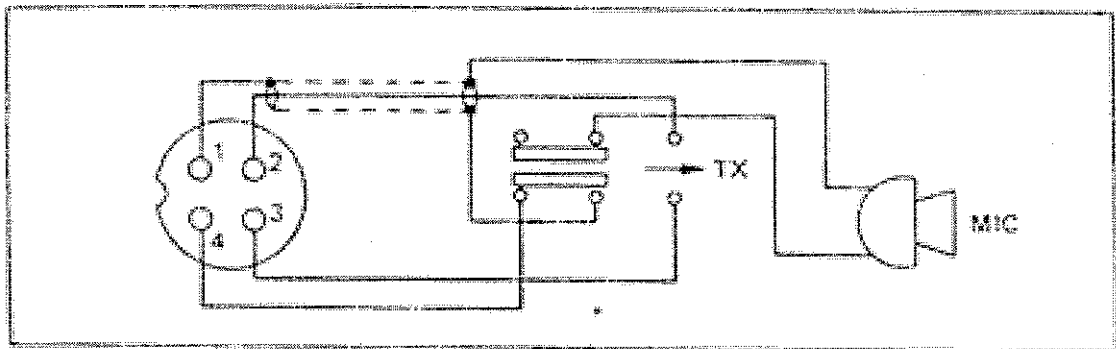
- 17/ ALIMENTATION. UNE PRISE CHASSIS A 3 PLOTS ACCEPTE UN CORDON D'ALIMENTATION AVEC PRISE A DETROMPEUR. ALIMENTATION DE 13.8 VOLTS MAXIMUM.
- 18/ PRISE POUR HAUT PARLEUR EXTERIEUR. CETTE PRISE JACK 3.5 PERMET DE CONNECTER UN HAUT PARLEUR SUPPLEMENTAIRE (VOIR CATALOGUE DIRLEN SA) ATTENTION, LE FAIT DE BRANCHER UN HAUT PARLEUR SUPPLEMENTAIRE COMMUTE AUTOMATIQUEMENT LE HAUT PARLEUR INCORPORE DANS LE SUPERSTAR.
- 19/ PRISE JACK 3.5 MM POUR HAUT PARLEUR PUBLIC ADDRESS. CETTE PRISE PERMET DE CONNECTER UN HAUT PARLEUR DE TYPE PUBLIC ADDRESS DE MANIERE A UTILISER LE SUPERSTAR COMME AMPLIFICATEUR. (VOIR LES HAUT PARLEURS PUBLIC ADDRESS SUR LE CATALOGUE DIRLEN SA)
- 20/ PRISE D'ANTENNE DE TYPE STANDARD PL 259 ou SO 239. CETTE PRISE PERMET DE BRANCHER N'IMPORTE QUEL TYPE D'ANTENNE CB AUSSI BIEN DE BASE FIXE QUE MOBILE.

SUPERSTAR EST IMPORTE ET DISTRIBUE EN FRANCE PAR:

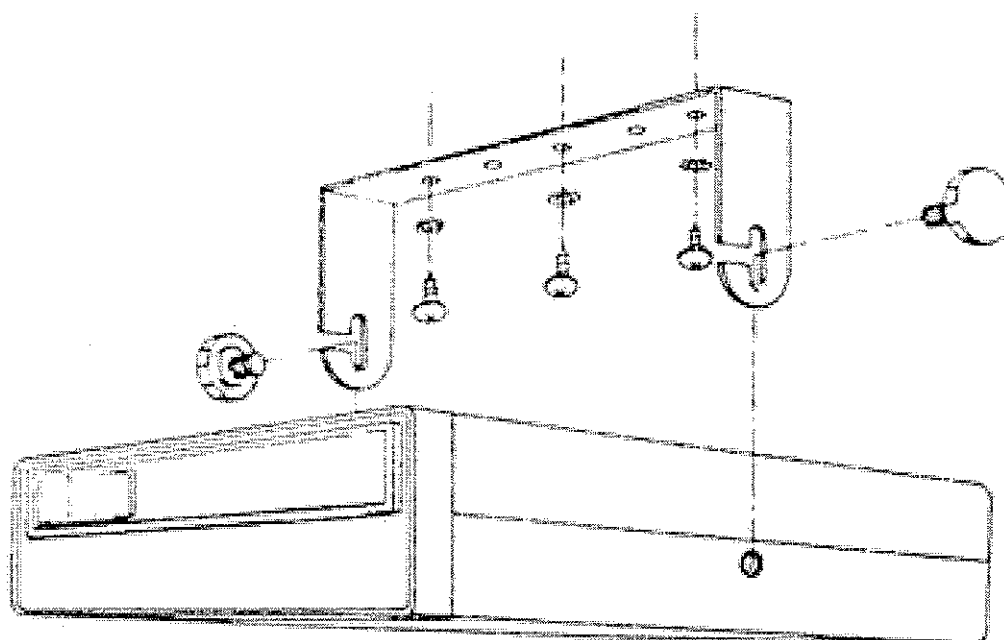
AMERICAN CB
DIRLEN SA
12 AVENUE DE VERDUN
52100 SAINT DIZIER FRANCE

SCHEMA DE BRANCHEMENT DU MICROPHONE

PIN N° 1 MASSE AUDIO
PIN N° 2 AUDIO
PIN N° 3 EMISSION
PIN N° 4 RECEPTION



Comment installer votre CB mobile



Cet émetteur-récepteur peut être installé dans n'importe quel véhicule utilisant 12 volts continus. **QUE LA MASSE SOIT POSITIVE OU NEGATIVE**

La plupart des véhicules courants possède un système à masse négative. Cependant quelques vieilles voitures américaines et quelques gros camions peuvent avoir encore une masse positive.

Vérifier votre installation électrique avant de commencer le montage.

Attention aux camions: ceux-ci possèdent très souvent une installation en 24 volts. Il faut alors soit passer une ligne entre les deux batteries de 12 volts et votre poste CB l'autre fil étant branché directement à la masse, soit utiliser un convertisseur 24/12 V. De toute façon, si vous avez le moindre doute, consultez un spécialiste.

Accessoires fournis avec votre CB pour son installation et son utilisation.

- 1° — Support de fixation permettant un démontage rapide
- 2° — Support de micro
- 3° — Tout le matériel pour monter les supports de la CB et du micro (vis, rondelles...) pour une installation normale.
- 4° — Fil d'alimentation avec prise de raccordement à dérompeur.

5° — Micro avec prise de raccordement à vis de sécurité et fil élastique

6° — Guide de l'utilisateur.

Où installer votre CB radio?

Votre nouvelle CB Radio a été conçue pour être installée sous votre tableau de bord.

Sécurité et facilité d'emploi sont les principaux facteurs à considérer dans le choix de son emplacement. Si votre passager (ou passagère) avant doit également s'en servir, s'assurer qu'il le pourra sans gêner le conducteur.

Attention:

Bien s'assurer que votre CB Radio est située de telle sorte qu'elle ne gêne ni le conducteur ni l'accès aux différentes commandes de la voiture.

Les câbles de raccordement (alimentation, antenne, haut-parleurs supplémentaires et surtout fil du micro) doivent être placés et éventuellement attachés de telle sorte qu'ils ne gênent pas le déplacement du frein, de l'accélérateur et des autres commandes.

Des difficultés de manœuvre dues à un montage incorrect de votre CB pourraient contribuer à la perte du contrôle de votre véhicule.

Montage Mecanique

1° Moyennant la précaution de la page précédente, utilisez le support comme gabarit pour marquer l'endroit des trous de vis sous votre tableau de bord.

Utilisez un pointeau, un clou ou tout autre objet pointu pour marquer le métal.

2^e Percez un trou de 3, 2 mm pour chaque trou de vis du support (3 trous). Fixez le support au tableau de bord avec les vis cruciformes auto-taraudeuses qui sont fournies avec les accessoires.

DES PRECAUTIONS EXTREMES DOIVENT
ÊTRE PRISES PENDANT LE PERCAGE DU
TABLEAU DE BORD POUR EVITER
D'ENDOMMAGER LES FILS ELECTRIQUES
DE L'ALLUMAGE ELECTRONIQUE, DES
INSTRUMENTS DE BORD ET DES
ACCESSOIRES.

3° Introduire la prise amovible à trois broches du fil d'alimentation, derrière le poste

4° Montez et serrer la radio sur le support, en laissant une place suffisante, de façon à pouvoir faire facilement les autres raccordements par la suite.

Alimentation

1° Si vous n'avez pas encore déterminé si votre véhicule avait une masse positive ou négative, faites-le maintenant.

Débranchez également la batterie pour éviter les court-circuits pendant les raccordements.

2° Si LA MASSE EST NEGATIVE, raccordez le fil rouge (celui avec le porte fusible) sur la boîte de fusibles ou sur l'allume-cigarettes ou directement sur la borne + de la batterie.

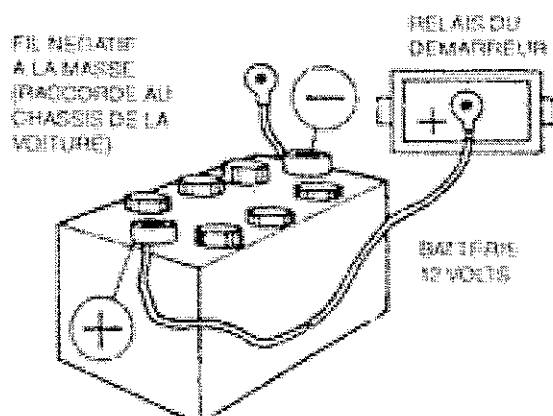
(Généralement, la boîte des fusibles est le point de raccordement le plus pratique. Il est également possible de le raccorder au point de branchement des accessoires commandés par le contact de la boîte à fusibles ou directement à ce contact d'allumage, de telle sorte que votre CB s'éteigne automatiquement avec l'arrêt du contact, ce qui évitera la décharge accidentelle de la batterie).

Raccorder ensuite directement et solidement le fil noir au chassis métallique

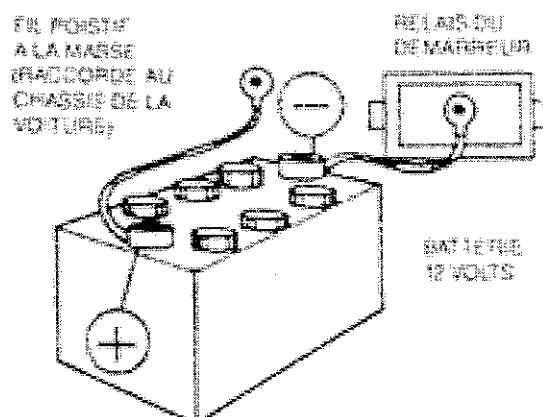
SIL LA MASSE EST POSITIVE, brancher à l'inverse en raccordant le fil rouge porte-fusible au châssis et le fil noir à votre source continue.

Une lampe ou un volumètre peut être une bonne aide pour trouver une bonne borne de raccordement et une bonne masse.

Dans tous les cas, un bon contact direct métal sur métal est essentiel pour une performance optimale. Il peut donc être nécessaire de gratter la peinture pour mettre le métal du châssis à nu au point de raccordement.

MASSE DU BLOC MOTEUR OU DU CHASSIS DE LA VOITURE

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 104

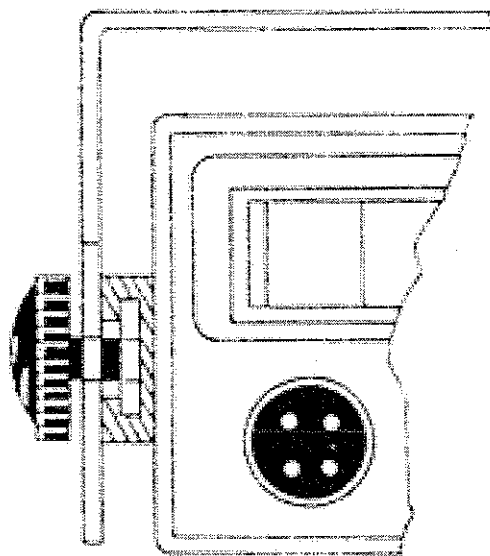
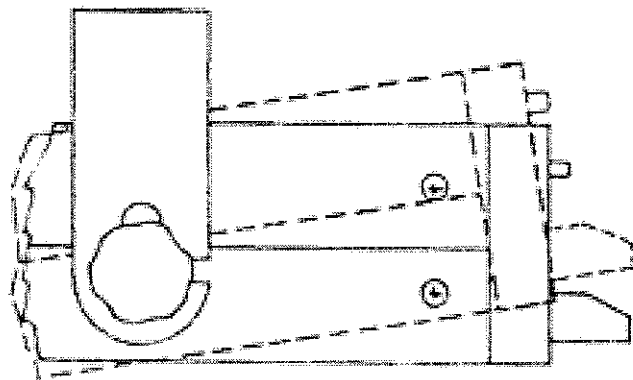


EXHIBITS OF BEATING HEARTS
POUNCE AT MASSO
FROM ST. THOMAS SEM
ONCE UPON A TIME
EXHIBITS AND BEATING

Montage de l'unité principale

1° Positionnez le poste entre les bras du support, en ligne avec les boutons de serrage. Bien mettre entre le poste et les bras du support les deux rondelles en caoutchouc pour mieux fixer le poste et protéger la peinture.

2° Orienter le poste pour un maximum de confort et une bonne accessibilité. Serrer les boutons de fixation.



Installation du support de micro

Des trous de fixation sont prévus sur le côté du poste pour mettre le support du micro. On peut aussi le monter sur le tableau de bord du véhicule.

Montage d'un haut-parleur supplémentaire

Repérez la prise jack "EXT" sur la face arrière du poste. Introduire bien à fond la fiche Jack correspondante du haut-parleur. Fixez solidement le haut-parleur supplémentaire à l'endroit choisi.

Dès qu'il sera raccordé, ce haut-parleur coupera automatiquement le haut-parleur standard à l'intérieur de votre CB Radio.

POWER
13.8V DC



Montage d'un haut-parleur public-adress

Repérez la prise Jack "PA" sur la face arrière du poste. Introduire bien à fond la fiche Jack correspondante du haut-parleur.

Les instructions pour le montage de ce haut-parleur Public Address en option doivent être incluses avec la visserie dans la boîte de ce haut-parleur.

Antenne: Comment choisir, installer et régler celle qui vous convient.

Fondamentalement, vous avez deux types d'antennes pour véhicule — Fouet de longueur normale (2,5 m environ) ou fouet raccourci — et une grande variété de types de montage que vous devrez choisir en fonction de l'endroit où vous voulez la mettre.

SUPERSTAR vous propose une gamme complète d'antennes à hautes performances. votre revendeur SUPERSTAR saura vous conseiller dans votre choix.

Où placer votre antenne?

Voici quelques règles générales pour placer l'antenne de façon à obtenir les meilleures performances de votre CB:

- 1° Fixez votre support d'antenne le plus haut possible sur votre véhicule.
- 2° Plus votre antenne dépassera du toit meilleur ce sera.
- 3° Si possible, fixez le support au centre de la surface que vous aurez choisie.
- 4° Faites passer le câble de l'antenne loin des sources de parasites tels que système d'allumage, jauges, etc...
- 5° Assurez-vous que la masse de l'antenne est bien électriquement raccordée à la masse du véhicule.
- 6° Attention à ne pas endommager le câble de l'antenne en l'installant.

Il existe pratiquement cinq endroits pour fixer une antenne sur une voiture: le toit, la gouttière, le coffre arrière, l'aile avant et le pare-choc arrière.

L'emplacement que vous aurez choisi pour votre antenne en déterminera le type.

Une fois encore, votre revendeur SUPERSTAR vous aidera dans votre choix en fonction des différentes caractéristiques des antennes CB qu'il peut vous proposer.

Installation de l'antenne

Suivez attentivement les instructions du fabricant.

Attention: Ne jamais émettre avec votre CB radio en ayant un câble d'antenne endommagé ou sans y raccorder l'antenne, ceci pouvant détériorer le circuit d'émission.

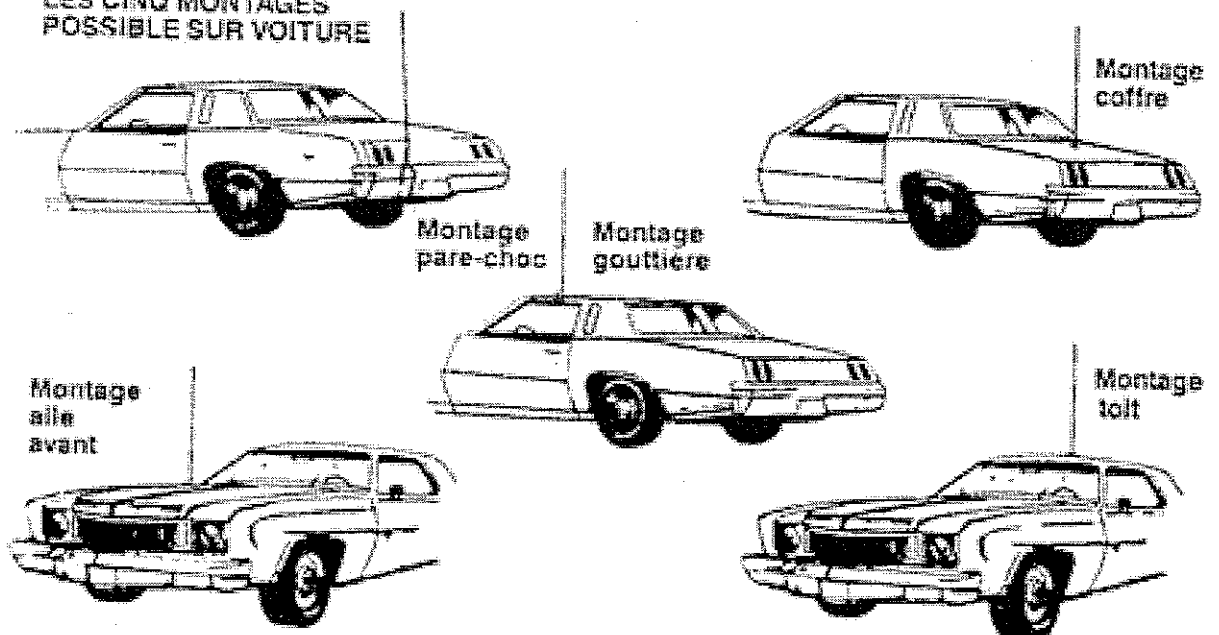
Règlage de l'antenne

Certaines antennes sont réglées directement en usine. Cependant on peut souvent améliorer les performances en allongeant ou en raccourcissant légèrement leur longueur en fonction des indications d'un appareil de mesure prévu pour cela: le "tos-mètre".

Pour la procédure exacte, se reporter au manuel d'installation du fabricant.

Vous pouvez acheter un TOS-mètre séparément ou demander au service après-vente de votre revendeur SUPERSTAR de vous la vérifier.

LES CINQ MONTAGES POSSIBLES SUR VOITURE



Comment converser avec votre CB radio?

Vous serez sans doute déçu(e) au début par le langage bizarre utilisé par les débutés.

Bien que nullement rigoureux, le code "Q" est en effet très fréquemment employé. Son origine remonte aux premières transmissions en Morse ou une association de 3 lettres (commençant par Q) signifiant une phrase complète permettant une liaison plus rapide, particulièrement lorsque les conditions de transmission étaient difficiles. Encore maintenant il est quelquefois plus simple de dire "Q T H T" que "Où êtes-vous?"

Le code "Q" est également international et si vous prononcez les lettres à l'anglaise vos correspondants étrangers vous comprendront. Quoiqu'il en soit, n'en abusez pas, mais essayez de connaître du moins les abréviations suivantes:

Code "Q"	Signification
(re) QRA	en quel pays
(re) QRB	la fréquence
(du) QRN	du brouillage
QRO	fort bon
QRP	faible, mauvais
(un) QRT	un arrêt durable, cessez
(un) QRX	un arrêt momentané, s'interrompre
(re) QRZ	l'indiquez, donnez l'indicateur
(du) QSB	du fading
(un) QSL	une carte postale personnelle
(re) QSL	l'argent, le prix
(re) QSO	le groupe qui converse
(un) QSP	un message à rétransmettre
(un) QST	un déplacement, changer de fréquence
(re) QTH	le lieu approximatif

Abréviations de trafic

(un) QRA	un homme
(un) YL	une femme
(un) QRP	un petit garçon
(un) QR petite	une petite fille
(un) TX	un émetteur
(un) push pull à répétition	
un puncher	une voiture
(un) multiplex	un camion
(un) S-mètre	un va même indiquant le niveau des signaux reçus
donner un report	indiquer comment l'on reçoit un correspondant
SB	très fort, S1: moyen S2: faible S3: très faible
(re) 500 Ohms	le téléphone
(du) TX	de la propagation à longue distance
(re) WXC	le temps (météo)
7x	salutations courtoises
8x	salutations soignées (bons soirs)
HR	bonjour, finches des expressions plantées
break	appel indiquant le début de se même à un QSO
position 144 (ou 147)	être allongé
un gap	un espace
le pro	le travail
CO	appel général
TCB	taux d'onde stationnaire

Carte de correspondance fréquence-canal

Fréquence	Canal
26.965MHz	1
26.975MHz	2
26.985MHz	3
27.005MHz	4
27.015MHz	5
27.025MHz	6
27.035MHz	7
27.055MHz	8
27.065MHz	9
27.075MHz	10
27.085MHz	11
27.105MHz	12
27.115MHz	13
27.125MHz	14
27.135MHz	15
27.155MHz	16
27.165MHz	17
27.175MHz	18
27.185MHz	19
27.205MHz	20
27.215MHz	21
27.225MHz	22
27.255MHz	23
27.235MHz	24
27.245MHz	25
27.265MHz	26
27.275MHz	27
27.285MHz	28
27.295MHz	29
27.305MHz	30
27.315MHz	31
27.325MHz	32
27.335MHz	33
27.345MHz	34
27.355MHz	35
27.365MHz	36
27.375MHz	37
27.385MHz	38
27.395MHz	39
27.405MHz	40

Facteurs modifiant la portée efficace de la CB

Ce sont essentiellement les mêmes influences que celles qui optimisent ou limitent les performances des autres radios AM ou FM dans les véhicules en déplacement.

Terrain: Naturellement, collines et vallées interrompent ou raccourcissent les liaisons CB.

Temps: Vous devez vous attendre à ce que la portée de votre CB soit réduite — peut-être de façon très importante — en cas de perturbation atmosphérique telle que orage ou chute de neige épaisse. Les taches solaires peuvent également affecter les performances CB.

Obstacles: A l'intérieur d'un tunnel, d'un garage ou parking couvert, ou sous un pont, les capacités d'émettre et de recevoir de votre CB seront toutes deux des plus réduites.

En un mot, vous pourrez espérer obtenir le maximum de performance en émission-réception dans une région plate, dégagée et par des conditions atmosphériques stables mais pas nécessairement claires.

Si dans de telles conditions, les performances de votre CB paraissent limitées, vérifiez que votre poste est correctement raccordé et votre antenne bien réglée.

Vous avez peut-être intérêt à consulter votre revendeur habituel.

SUPERSTAR

Qu'est-ce qui cause les parasites?

Si vous avez un problème anormal de parasites, il y a de grandes chances pour que ce soit votre véhicule lui-même qui en soit la cause.

Un récepteur CB est un instrument extrêmement sensible capable d'être pénétré par de petits signaux parasites et de les amplifier, particulièrement si la source en est à quelques centimètres.

Tous les bruits qui viennent de votre CB proviennent presque à coup sûr de l'extérieur du poste lui-même. Des dispositifs ont été montés à l'intérieur de votre CB SUPERSTAR (l'ANL par exemple) pour minimiser au maximum ce genre d'inconvénient.

Comment s'en débarrasser?

Souvent, on peut prendre de simples et rapides mesures pour éliminer ou réduire des problèmes tels que les interférences et les parasites.

Suppression des parasites

Une source très courante de parasites excessifs est le système d'allumage du véhicule du Cibiste. Si vous avez l'impression que c'est le cas, arrêtez simplement votre moteur en laissant bien entendu votre CB sous tension. Si le bruit cesse vous avez la preuve que votre système d'allumage est le coupable.

Cependant, il y a des quantités d'endroits de l'allumage d'où ces bruits peuvent provenir :

BOUGIES et fils de bougies sont probablement les plus des producteurs de parasites. Pour éliminer ce genre de bruits, vous pouvez prendre l'une de ces 4 simples mesures: 1° — Installer des anti-parasites résistants pour bougie. 2° — ou des bougies à résistance ou 3° — des fils de bougie résistants entre les bougies et la tête d'allumage mais aussi entre cette tête et la bobine. 4° — Remplacer vos vieilles bougies et vieux fils et régler correctement le moteur.

Tout ceci supprimera généralement la plupart de vos parasites.

La plupart des voitures sont maintenant équipées d'origine avec des fils de bougie anti-parasites. Si la vôtre ne l'est pas vous pouvez aller chez n'importe quel vendeur d'accessoires auto les acheter et les monter vous-même avec un minimum de connaissance technique.

Attention: n'entreprenez aucune modification ou réparation de votre système d'allumage sans l'aide d'un professionnel ou sans expérience technique sérieuse.

Les Étincelles des balais des générateurs électriques peuvent créer un sifflement agaçant. Il est généralement dû à un collecteur encrassé et est éliminé en polissant sa surface avec une toile émeri fine et en nettoyant les interstices avec un outil étroit et fin.

Les Régulateurs de tension peuvent produire un bruit haché dans votre CB à l'enclenchement et au déclenchement du relais lorsque la batterie est chargée. Pour éliminer ce bruit montez des condensateurs coaxiaux à la batterie et sur les bornes de l'armature de la boîte de régulation.

Les Anneaux du collecteur d'alternateur peuvent également engendrer un sifflement qu'on éliminera en les gardant propres et en s'assurant de leurs bons contacts avec leurs balais.

D'autre part, les boîtes de régulation d'alternateur à simple contact doivent avoir un condensateur coaxial sur la borne vers l'allumage. Les boîtes à double contact doivent avoir un second condensateur sur la borne vers la batterie.

Un blindage entre le régulateur et l'alternateur peut également être nécessaire.

S'assurer que ce blindage est bien à la masse à ses deux extrémités.

Moins fréquemment, bien que rares, des générateurs de bruit tels que ventilateurs de chauffage, clignotants, essuie-glaces etc. peuvent être neutralisés par un condensateur coaxial judicieusement placé (consultez votre garagiste).

Roues et pneus peuvent aussi être la cause de parasites CB.

Les bruits des roues peuvent être éliminés par des ressorts de mise à la masse mis entre l'axe de roue et la coupelle de retenue de graisse du moyeu. L'électricité statique des pneus peut être atténuée par une poudre antistatique appliquée à l'intérieur de chaque roue.

L'effet Corona des antennes (décharge électrostatique) se manifestant le plus souvent avec les antennes touet pointues, peut arriver juste avant ou pendant un orage électrique. Le seul remède est d'attendre que la tempête se passe.

SOLUTIONS:

PROBLEMS COURANTS DE LA CB.

	Vérifier le commutateur CB/PA	Vérifier la prise du fil d'alim	Vérifier le fusible de 2 Amperes	Vérifier le réglage du squelch	Vérifier le bouton Marche/Arrêt	Changer pour un canal actif	Vérif. câble et raccords d'antenne	Appuyer à fond sur touche micro	Vérifier la prise micro	Vérif. contact fil à la masse	Vérifier câble d'antenne et TOS
Ni son ni éclairage cadran	•	•	•	•					•		
Eclairage cadran pas de son	•			•		•		•	•		
Pas de réception de parole			•		•						
Réceptoin faible						•			•	•	
Problèmes d'émission						•	•	•	•	•	
Réception peu compréhensible						•			•	•	
Mauvais fonctionnement du PA	•										
Commutateur canaux inopérant	•	•									

ATTENTION: Le fusible de 2 ampères fourni avec l'appareil est un accessoire important en ne doit pas être modifié. L'enlever ou le remplacer par un de valeur supérieure à 2 ampères pourrait provoquer un échauffement anormal ET/OU un incendie et par conséquent endommager votre CB ou votre véhicule. Si un fusible de 2 a ne tient pas, faites vérifier et réparer votre CB par un technicien qualifié

GARANTIE

DIRLER SA importateur exclusif officiel des émetteurs SUPERSTAR, TAIWAN, réparera ou remplacera à son choix, gratuitement, n'importe quel CB RADIO SUPERSTAR et accessoires SUPERSTAR, en panne à la suite d'un défaut de composant ou de construction, dans un délai de 1 AN qui suit l'acquisition par l'utilisateur dans un magasin agréé par DIRLER SA.

La garantie gratuite n'inclue par le transport, toujours à la charge de l'acheteur.

LIMITE DE LA GARANTIE

LA GARANTIE NE PORTE PAS:

Sur les composants et accessoires suivants:

sacoche de transport
antenne télescopique
transistor final du circuit d'émission (appelé communément PA, qui peut être détruit par une mauvaise utilisation du poste ou par une mauvaise antenne.

Sur les appareils et accessoires non importés par DIRLER SA: EXEMPLE:
APPAREILS non importés par DIRLER SA, ou achetés hors de FRANCE, ou d'occasion et de provenance indéterminée.

Sur les appareils mal utilisés: exemple: branchement de l'alimentation électrique en inversant les polarités, fusible remplacé par d'autres plus puissants, appareils modifiés ou déréglés..

DIRLER SA n'est en aucun cas responsable des modifications que peuvent effectuer les utilisateurs d'émetteurs CB comme par exemple:
Modification de la puissance de sortie des appareils;
Modification du nombre des canaux

EXECUTION DE LA GARANTIE

L'appareil peut être:

Soit remis au magasin qui l'a vendu, soit envoyé directement en port payé à

DIRLER SA
12 AVENUE DE VERDUN
52100 SAINT DIZIER

Dans ce cas, la garantie ne pourra être prise en considération qu'avec la copie de la facture mentionnant clairement la date d'achat. Après réparation (délai normal 8 jours) et si la garantie est effectivement valable, il sera retourné en port payé.

PRINTED IN TAIWAN
AT3601010B